

Informationsblatt

Gegenstände mit anderem Gefahrgut und Lithiumbatterien gemäß IATA-DGR 2024 (65. Ausgabe)

Gültig bis 31.12.2024

Sie haben einen Gegenstand, bei dem neben einer Lithiumzelle oder -atterie noch anderes Gefahrgut als integraler Bestandteil des Gegenstandes enthalten ist und zu Transportzwecken nicht entnommen werden kann. **In diesem Fall sind die Lithiumzellen / -Batterien nachrangig, die Klassifizierung richtet sich nach dem anderen Gefahrgut.**

Seit der 60. Ausgabe der IATA-DGR (2019) gibt es für solche Gegenstände spezielle UN-Nummern, je nachdem, welches Gefahrgut enthalten ist. Die grundsätzlichen Regelungen dazu finden sich in Unterabschnitt 3.12 der IATA-DGR.

- UN 3537 GEGENSTÄNDE, DIE ENTZÜNDBARES GAS ENTHALTEN
- UN 3538 GEGENSTÄNDE, DIE NICHT ENTZÜNDBARES, NICHT GIFTIGES GAS ENTHALTEN
- UN 3539 GEGENSTÄNDE, DIE GIFTIGES GAS ENTHALTEN
- UN 3540 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN ENTZÜNDBAREN FLÜSSIGEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3541 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN ENTZÜNDBAREN FESTEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3542 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN SELBSTENTZÜNDLICHEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3543 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN STOFF ENTHALTEN, DER IN BERÜHRUNG MIT WASSER ENTZÜNDBARE GASE ENTWICKELT
- UN 3544 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN ENTZÜNDEND (OXIDIEREND) WIRKENDEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3545 GEGENSTÄNDE, DIE ORGANISCHES PEROXID ENTHALTEN
- UN 3546 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN GIFTIGEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3547 GEGENSTÄNDE, DIE EINEN ÄTZENDEN STOFF ENTHALTEN
- UN 3548 GEGENSTÄNDE, DIE VERSCHIEDENE GEFÄHRliche GÜTER ENTHALTEN

Enthalten diese Gegenstände maximal die folgenden Mengen an Gefahrgut, kann der Gegenstand der UN-Nummer UN 3363 GEFÄHRliche GÜTER IN GEGENSTÄNDEN oder UN 3363 GEFÄHRliche GÜTER IN MASCHINEN oder UN 3363 GEFÄHRliche GÜTER IN GERÄTEN zugeordnet werden.

Flüssige Gefahrgüter: maximal 0,5 Liter

Feste Gefahrgüter: maximal 1 kg

Gasförmige Gefahrgüter (nur Unterklasse 2.2 zulässig): maximal 0,5 kg

Solche Gegenstände können auch Lithiumbatterien enthalten.

Hierzu gibt es folgende Regelung in 3.12.2:

Solche Gegenstände dürfen darüber hinaus Lithium-Batterien enthalten. Lithium-Batterien, die Bestandteil des Gegenstandes sind, müssen einem Typ entsprechen, für den nachgewiesen wurde, dass er die Prüfvorschriften des UN Handbuchs der Prüfungen und Kriterien, Teil III, Unterabschnitt 38.3 erfüllt, sofern in diesen Vorschriften nichts anderes bestimmt ist (z.B. für Vorproduktionsprototypen von Lithium-Batterien oder für kleine Produktionsserien von höchstens 100 solcher Lithium-Batterien, die in einen Gegenstand eingebaut sind).

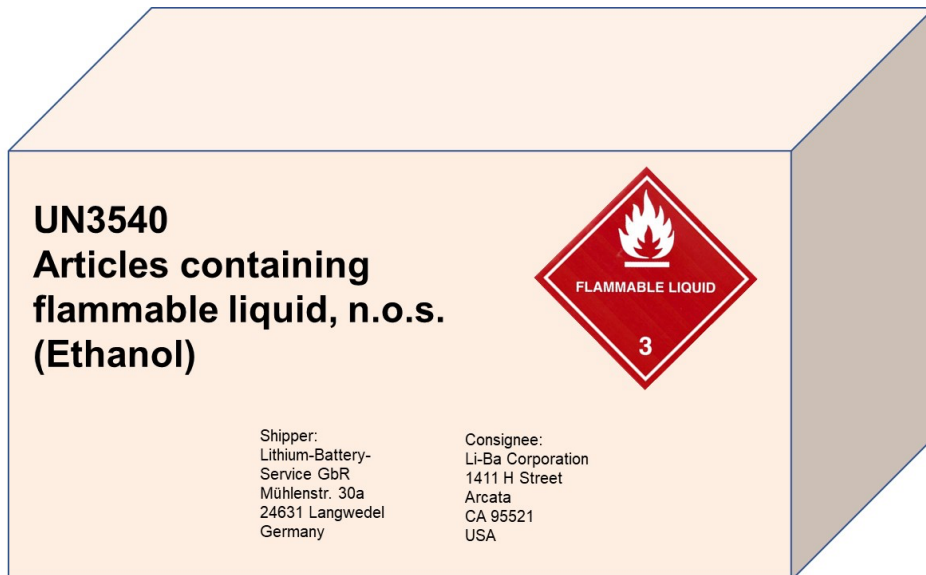
Anmerkung: In den IATA-DGR wird zwar nur auf den UN 38.3-Test Bezug genommen, die übrigen Anforderungen an Zellen oder Batterien nach 3.9.2.6.1 b) bis g) sind in der Praxis natürlich auch zu erfüllen.

Hinsichtlich der Kennzeichnung der Gegenstände ist in den IATA-DGR nichts festgelegt. D.h., dass keine Kennzeichnung der Lithiumbatterien erfolgt und auch kein Hinweis in der Versendererklärung erforderlich ist.

Ist die enthaltene Menge des anderen Gefahrgutes pro Gegenstand größer als die Menge, die oben angegeben ist aber kleiner als die Menge, die als begrenzte Menge (limited quantity) gemäß Spalte 7a des ADR zulässig ist, kann für solche Gegenstände gemäß der Sonderbestimmung A107 (UN 3363) eine Genehmigung der zuständigen Behörde (in Deutschland vom Luftfahrt-Bundesamt – LBA) beantragt werden.

Ist die enthaltene Menge des anderen Gefahrgutes pro Gegenstand größer als die Menge, die als begrenzte Menge (limited quantity) gemäß Spalte 7a der Gefahrguttabelle des ADR zulässig ist, besteht für die o.g. UN-Nummern grundsätzlich ein Transportverbot im Luftverkehr gemäß der Festlegung in der Gefahrguttabelle in Unterabschnitt 4.2. Unter Umständen kann für einzelne der o.g. UN-Nummern eine Ausnahmegenehmigung gemäß Sonderbestimmung A2 beantragt werden.

Für die **UN 3538 und UN 3548** gibt es seit den IATA-DGR 2023 nun die Möglichkeit, solche Gegenstände sowohl auf Passagier- als auch auf Frachtflugzeugen zu befördern.



Beispiel Versandstückkennzeichnung (ohne Kennzeichen für Lithiumbatterien)
(Genehmigung der zuständigen Behörde erforderlich, die könnte natürlich auch eine Kennzeichnung fordern)

Seit 01.01.2023 dürfen die **UN 3538 und UN 3548** nun sowohl auf Passagier- als auch auf Frachtflugzeugen befördert werden gemäß den neuen Sonderbestimmungen A 224 und A 225.

Diese Information stellen wir Ihnen kostenlos zur Verfügung.
Wir hoffen, dass wir Ihnen damit weiterhelfen konnten.

Ihr Lithium Battery Service Team