

# Checkliste IATA16

## Version V1-A-910



[www.lithium-battery-service.de](http://www.lithium-battery-service.de)

UN-Nummer	Versandbezeichnung	
Verkehrsträger	Gültig ab	Gültig bis
 Passagier- & Frachtflugzeug	01.01.2024	31.12.2024
Vorschrift	Quelle	
ICAO TI 2023-2024 / 65. IATA DGR		

Transportfall	Angaben zum Versandstück
<b>Typ:</b> Sonstige Trocken-Zelle / -Batterie, z.B. Alkaline	<b>Anzahl pro Versandstück:</b> —
<b>Variante:</b> —	<b>Gewicht pro Versandstück:</b> —
<b>Kenngroße:</b> —	<b>Anzahl der Versandstücke pro Sendung:</b> —

<b>Hergestellt nach Qualitätsmanagementsystem?</b>	Nein	<b>UN-Testreihe nach 38.3 bestanden?</b>	Nein
--	------	--	------

—

### Beispiele dazu sind



- Alkali-Mangan (Alkalines), Nickel-Cadmium, Zink-Kohle

**Hinweis: Alle Prüfpunkte sind zu prüfen. N/Z bedeutet „Nicht zutreffend“.**  
**Ist in dieser Spalte kein Feld vorhanden, muss dieser Prüfpunkt mit „Ja“ oder „Nein“ beantwortet werden.**

**Hinweis:**

**Die Checkliste darf nur von Firmen (juristischen Identitäten) und Privatpersonen für den hausinternen Gebrauch verwendet werden, die eine Nutzungslizenz dafür erworben haben. Eine Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt.**

## A: Voraussetzungen

<b>A-1</b>	Ja	Nein
<p>Ist sichergestellt, dass jede Zelle / Batterie oder jedes batteriebetriebene Gerät, das die Möglichkeit gefährlicher Hitzeentwicklung besitzt, so vorbereitet ist, dass Kurzschlüsse ausgeschlossen sind (z.B. im Fall von Zellen / Batterien durch wirksame Isolation der Pole oder bei Geräten durch Trennen der Anschlüsse und Schutz der Pole) und dass eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung ausgeschlossen ist?</p> <p><a href="#">Quelle IATA-DGR: 4.4 Sonderbestimmung A123</a></p>		
<b>A-2</b>	Ja	Nein
<p>Ist jedes Versandstück versehen mit folgenden Elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- von Versender und Empfänger: <ul style="list-style-type: none"> <li>- Name</li> <li>- Anschrift</li> <li>- Land (auf Englisch)</li> </ul> </li> </ul> <p><a href="#">Quelle IATA TACT Rules 2.3.1</a></p>		
<b>A-3</b>	Ja	Nein
<p><b>Dokumentation</b>  Ist im Luftfrachtbrief (AWB) eingetragen:  <b>„Not restricted as per special provision A123“</b> oder wurde diese Information an die Luftfrachtspeidition übermittelt?</p> <p><a href="#">Quelle IATA-DGR: 4.4 Sonderbestimmung A123</a></p>		

Ort	Datum	Name des Prüfers in Blockschrift	Unterschrift

**Ist einer der Punkte mit „NEIN“ beantwortet, darf die Beförderung NICHT durchgeführt werden!**