

Checkliste IATA15

Version V1-A-860-890



www.lithium-battery-service.de

UN-Nummer		Versandbezeichnung	
UN 3496		Batterien, Nickelmetallhydrid	
Verkehrsträger		Gültig ab	Gültig bis
 Passagier- & Frachtflugzeug		01.01.2024	31.12.2024
Vorschrift		Quelle	
ICAO TI 2023-2024 / 65. IATA DGR		Sonderbestimmung A199	

Transportfall	Angaben zum Versandstück
Typ: Nickel-Metallhydrid-Zelle / -Batterie	Anzahl pro Versandstück: unbegrenzt
Variante: —	Gewicht pro Versandstück: unbegrenzt
Kenngroße: —	Anzahl der Versandstücke pro Sendung: unbegrenzt

Hergestellt nach Qualitätsmanagementsystem?	nicht erforderlich	UN-Testreihe nach 38.3 bestanden?	nicht erforderlich
--	--------------------	--	--------------------

—

Beispiele dazu sind



- Wiederaufladbare Nickel-Metallhydrid-Zellen / -Batterien für Geräte wie Handwerkergeräte oder Kosmetikgeräte auch in Geräten eingebaut oder beige packt

Hinweis: Alle Prüfpunkte sind zu prüfen. N/Z bedeutet „Nicht zutreffend“.
Ist in dieser Spalte kein Feld vorhanden, muss dieser Prüfpunkt mit „Ja“ oder „Nein“ beantwortet werden.

Hinweis:

Die Checkliste darf nur von Firmen (juristischen Identitäten) und Privatpersonen für den hausinternen Gebrauch verwendet werden, die eine Nutzungslizenz dafür erworben haben. Eine Weitergabe an Dritte ist nicht erlaubt.

A: Voraussetzungen

A-1	Ja	Nein
<p>Ist sichergestellt, dass jede Zelle / Batterie oder jedes batteriebetriebene Gerät oder batteriebetriebene Fahrzeug, das die Möglichkeit gefährlicher Hitzeentwicklung besitzt, so vorbereitet ist, dass Kurzschlüsse ausgeschlossen sind (z.B. im Fall von Zellen / Batterien durch wirksame Isolation der Pole oder bei Geräten durch Trennen der Anschlüsse und Schutz der Pole) und dass eine unbeabsichtigte Inbetriebsetzung ausgeschlossen ist?</p> <p>Quelle IATA-DGR: 4.4 Sonderbestimmung A199</p>		
A-2	Ja	Nein
<p>Ist jedes Versandstück versehen mit folgenden Elementen:</p> <ul style="list-style-type: none"> - von Versender und Empfänger: <ul style="list-style-type: none"> - Name - Anschrift - Land (auf Englisch) <p>Quelle IATA TACT Rules 2.3.1</p>		
A-3	Ja	Nein
<p>Ist im Luftfrachtbrief (AWB) eingetragen: „Not restricted as per special provision A199“ oder wurde diese Information an die Luftfrachtpedition übermittelt?</p> <p>Quelle IATA-DGR: 4.4 Sonderbestimmung A199</p>		

Ort	Datum	Name des Prüfers in Blockschrift	Unterschrift

Ist einer der Punkte mit „NEIN“ beantwortet, darf die Beförderung NICHT durchgeführt werden!