

Informationsblatt

Natrium-Ionen-Zellen/-Batterien im Luftverkehr gemäß ICAO-TI / IATA-DGR 2024 (65. Ausgabe)

Gültig bis 31.12.2024

Natrium-Ionen-Batterien sind aktuell nicht in den Gefahrgut-Transportvorschriften aufgeführt.

Es gibt lediglich diese Einträge:

UN 3292 NATRIUMBATTERIEN oder NATRIUMZELLEN, Unterklasse 4.3

Für den Transport von Natrium-Ionen-Batterien im Straßenverkehr gemäß ADR gibt es seit Juni 2023 eine multilaterale Vereinbarung M354, die den Transport dieser Zellen / Batterien ermöglicht, ohne die Anforderungen der UN 3292 berücksichtigen zu müssen. Aktuell darf die M354 jedoch noch nicht verwendet werden, da außer Deutschland noch kein zweiter Staat die M354 gezeichnet hat

In den ICAO-TI / IATA-DGR ist eine solche Ausnahmeregelung nicht enthalten. Ein Versand im Luftverkehr wäre nur mit der Ausnahmegenehmigung des Abgangsstaates, des Empfangsstaates, des Transitstaates, wenn zutreffend, des Staates des Luftfahrtunternehmens und aller überflogener Staaten möglich. Auch das Luftfahrtunternehmen muss zustimmen. Daher wäre ein Versand im Luftverkehr sehr zeitaufwendig und teuer.

Dieser neue Zell-/Batterietyp wird 2025 in die Gefahrgut-Transportvorschriften integriert.

**Diese Information stellen wir Ihnen kostenlos zur Verfügung.
Wir hoffen, dass wir Ihnen damit weiterhelfen konnten.**

Ihr Lithium Battery Service Team